



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหมอ ซอย 5 (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 7 ต.จางราจรขนาด
กว้าง 4.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมให้หลักทางลูกครึ่ง ข้างละ 0.50 เมตร
หรือ พื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 840 ตารางเมตร (ตามแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ
เลขที่ 5/2563) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

รายละเอียดประกอบแบบ

1. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหม้อ ซอย 5 (หมู่ที่ 2) หมู่ที่ 7 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี
2. ประเภท ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร (L) กว้าง 4.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร หนา (T) 0.15 เมตร หรือ พื้นที่ คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 840.00 ตารางเมตร ชนิดของไฟฟ้าทาง กู้วิ่ง กว้างข้างละ 0.50 เมตร
3. งานขุดรื้อคันทางเดิมผิวลูกรังแล้วบดทับ (พื้นทางเดิม) จำนวน 1,050.00 ตารางเมตร
4. งานชั้นรองพื้นทางหินลูกรัง หนา - เมตร
5. งานชั้นรองพื้นทางลูกรัง (งานลูกรังปรับระดับ) จำนวน - ลบ.ม.
6. งานวัสดุเสริมคันทาง (กรณีขยายถนน) ชนิด - กว้าง - เมตร หนา - เมตร หรือจำนวน - ลูกบาศก์เมตร
7. งานวางท่อระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น 3) และท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป
 - ท่อกลม คสล. (มอก.ชั้น 3) ขนาด Ø - เมตร จำนวน - ท่อน
 - ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๒๕ - เมตร ยาว - เมตร
8. งานตีเส้นแบ่งผิวจราจรชนิด นอกเขตชุมชน จำนวน - 63.00 ตารางเมตร
9. งานป้ายบังคับป้ายเตือน และป้ายแนะนำ
 - ป้ายบังคับ, ป้ายเตือน, ป้ายแนะนำ จำนวน - ป้าย
10. งานหลักน้ำโค้ง หลักเขตทาง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL
 - หลักนำโค้ง จำนวน - หลัก, หลักเขตทาง จำนวน - หลัก
 - หลักกิโลเมตร จำนวน - หลัก, GUARD RAIL, จำนวน - เมตร
11. งานไฟฟ้า
 - ไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิด - สูง - เมตร จำนวน - ต้น
 - ไฟฟ้าประพริบ จำนวน - ต้น
12. ติดตั้งป้ายชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านหม้อ ซอย 5 (หมู่ที่ 2) หมู่ที่ 7
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายพรชัย บุตรรอด)
ผู้ช่วยช่างสำรวจ อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับออกแบบ

(นายอดิษฐ์ สุขสว่าง)
วิศวกรโยธา (ช.๑) ๑๕๒

เขียนแบบ

(นายวีรพล เกิดสวัสดิ์)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงค์ ทวีทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายบุญใจ แจ่มแจ้ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายณเดช วิจิตรวิจิตร)
นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่ / หนาที่ / ราย

5/2563

1/8

รายการประกอบแบบ

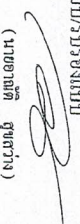
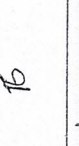
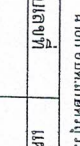
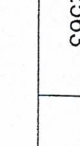
1. งานชั้นโครงสร้างทาง

1.1 งานชั้นพื้นทางเดิม ให้คำนวณการปรับเกรด และบดอัดดังนี้

- กรณีพื้นที่ทางเดิมเป็นดิน ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- กรณีพื้นที่ทางเดิมเป็นลูกรังหรือหินคลุก ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- การปรับพื้น โครงสร้างเดิม ต้องดำเนินการปรับเกรดบดอัดถนนตามสภาพตลอดจนแก้ไขในจุดที่อาจจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อ โครงสร้างถนนในอนาคต โดยวางแผนและกำหนดระดับ และต้องได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อยจากผู้ควบคุมงานก่อนที่จะดำเนินการขั้นต่อไป

2. งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

- คอนกรีตเสริมเหล็กต้องคำนวณด้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ไม่น้อยกว่า 350 KSC. อายุที่ 28 วัน หรือเทียบกำลังอัดประลัยแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - เหล็ก DOWEL BAR,TIE BAR ให้ใช้เหล็กชนิดคุณภาพ SR24 สำหรับเหล็กชั้นกลม และชั้นคุณภาพ SD 40 สำหรับเหล็กข้ออ้อย และต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
 - การบ่มคอนกรีต ให้ใช้กระดาษคลุมหน้าบ่มอย่างน้อย 7 วัน หรือใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต หรือ กรรมวิธีอื่นๆ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
 - การทำผิวหน้าให้หยาบให้ทำโดยการลากแปรงกวาด จากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอโดยร่องที่เกิดจะต้องไม่เกินเกิน 2 มิลลิเมตร
 - ผู้รับจ้างจะต้องเขียนหลัก Expansion Joint ในจุดที่ผู้ควบคุมงานวินิจฉัยว่าอาจจะมีโครงการต่อเชื่อมในอนาคตและทำทางเชื่อมให้เรียบร้อย
- ## 3. งานป้ายโครงการ
- ป้ายโครงการถาวร จำนวน 1 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการหรือจุดสิ้นสุดโครงการให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย อบต.
 - 4. งานป้ายจราจร ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย สำหรับ อบท.

	
อบต.เกษตรสุวรรณ	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนอง ซอย 5 (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 7 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนอง จังหวัดชลบุรี	
สำรวจ  (นายทพชัย มุขรอด)	ผู้ควบคุมงาน/รับงบประมาณ  (นายอภิลิต ฤกษ์ต่าง) วิศวกรโยธา ตช.9182
เขียนแบบ  (นายวิรัช เกียรติวงศ์)	ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ  (นายอภิลิต ฤกษ์ต่าง)
ตรวจ  (นายอภิลิต ฤกษ์ต่าง)	ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ  (นายอภิลิต ฤกษ์ต่าง)
เห็นชอบ  (นายอภิลิต ฤกษ์ต่าง)	อนุมัติ  (นายอภิลิต ฤกษ์ต่าง)
แบบเลขที่	แผ่นที่ / รวม
5/2563	2/8

5. ขอบเขตการออกแบบและการนำแบบมาตรฐานไปใช้

- ออกแบบสำหรับวัสดุหินทางที่มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 4%

- รับน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่เกิน 21 ตัน

- การนำแบบมาตรฐานนี้ไปใช้งานจะต้องมีการสำรวจ ตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้น และข้อกำหนดต่างๆ ของสภาพงานก่อสร้างว่าเป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบมาตรฐานเท่านั้น จึงจะสามารถนำไปใช้งานได้กรณีที่คุณสมบัติเบื้องต้น และข้อกำหนดแตกต่างออกไปจะต้องมีการออกแบบให้ถูกต้อง

6. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามรูปแบบและรายละเอียดแบบท้ายสัญญาทุกประการ

7. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการกับสิ่งกีดขวาง และสาธารณูปโภคที่อยู่ภายในเขตทาง

- เช่น เสาไฟฟ้า ท่อน้ำประปา และอุปกรณ์โทรศัพท์ และสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

8. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการอำนวยความสะดวกให้เกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง รวมถึงการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการทำงาน

ตามหลักวิศวกรรม



อปท.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายโพนทอง ซอย 5 (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 7

ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภออโยธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สำรวจ

(นายเทพชัย นุชรอด)
ผู้ช่วยช่างโยธา อปท.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

(นายอานัติ พงศ์ร่าง)
วิศวกรโยธา สบ.อ.๖๒

เขียนแบบ

(นายอานัติ พงศ์ร่าง)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อปท.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสมรศักดิ์ หนึ่งศรีทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง อปท.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายนิรุฒา แก่มแจ้ง)
ปลัด อปท.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

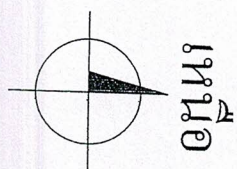
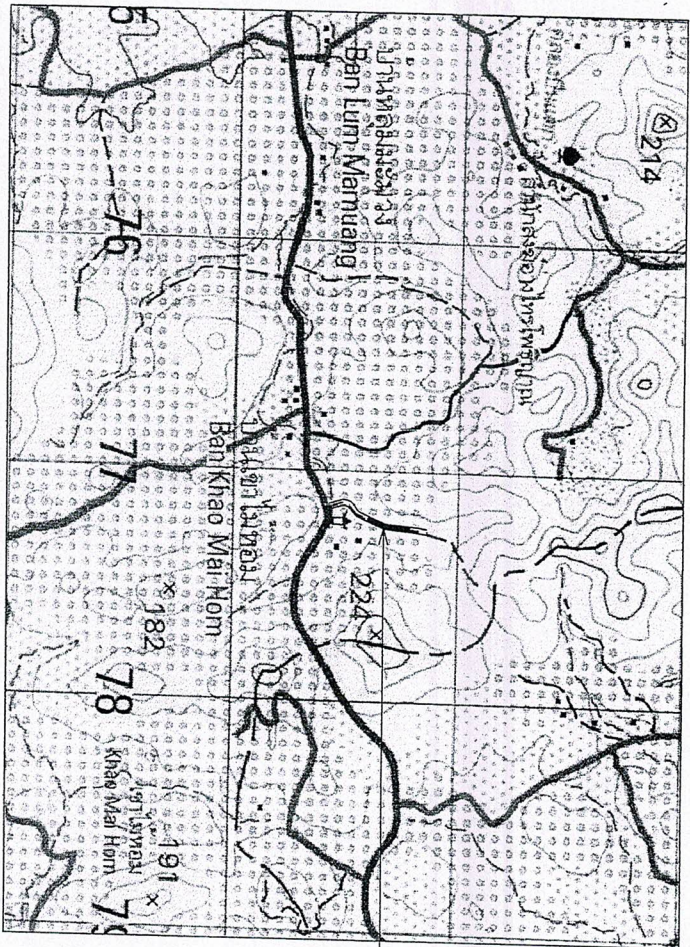
๑

(นายสมเดช วิโรจน์วุฒิชัย)
นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่ / แผ่นที่ / รวม

5/2563

3/8



อ.บ.ต. เกษตรสุวรรณ

สถานที่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาบ อ.หอย 5 (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 7
ผิวจราจรขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านนาบ อ.หอย 5 (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 7
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอห้วยทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ
(นายพรชัย นุชรอด)

ผู้ออกแบบ/รับรองแบบ
(นายอภินันท์ สุทนต์)

เขียนแบบ
(นายอภินันท์ สุทนต์)

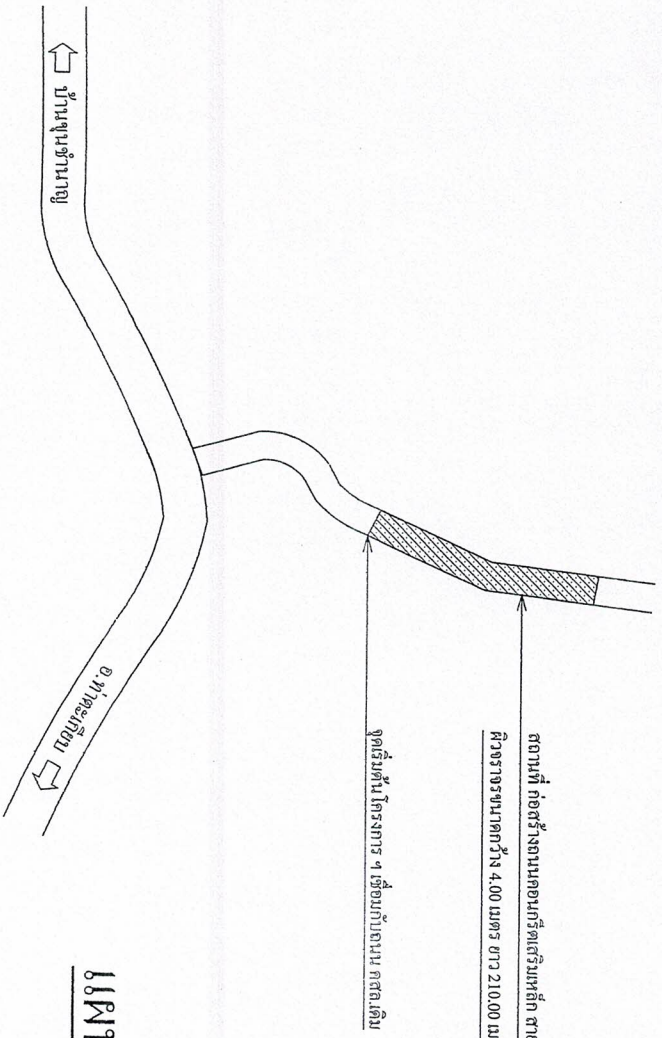
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
(นายอภินันท์ สุทนต์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
(นายอภินันท์ สุทนต์)

เห็นชอบ
(นายอภินันท์ สุทนต์)

อนุมัติ
(นายอภินันท์ สุทนต์)

แบบเลขที่ 5/2563
วันที่ 4/8



แผนที่ตั้งโดยสังเขปโครงการ

Not To Scale



อป.ต.เกษตรสุวรรณภูมิ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามแบบขอ รอย 5 (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 7

ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนอง จังหวัดชลบุรี

ผู้สำรวจ

(นายเทพชัย มุขรอด)

ผู้ชำนาญช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับออกแบบ

(นายอภินันท์ สุขสว่าง)

วิศวกรโยธา ๓๓.๑๒๘

เขียนแบบ

(นายวิมล เกิดสวัสดิ์)

ผู้ชำนาญช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงค์ ทวีทรัพย์กิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายขัติย์ งามแจ้ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายสมเดช วิจิรัตน์กุล)

นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

5/2563

แผ่นที่ / รวม

5/8

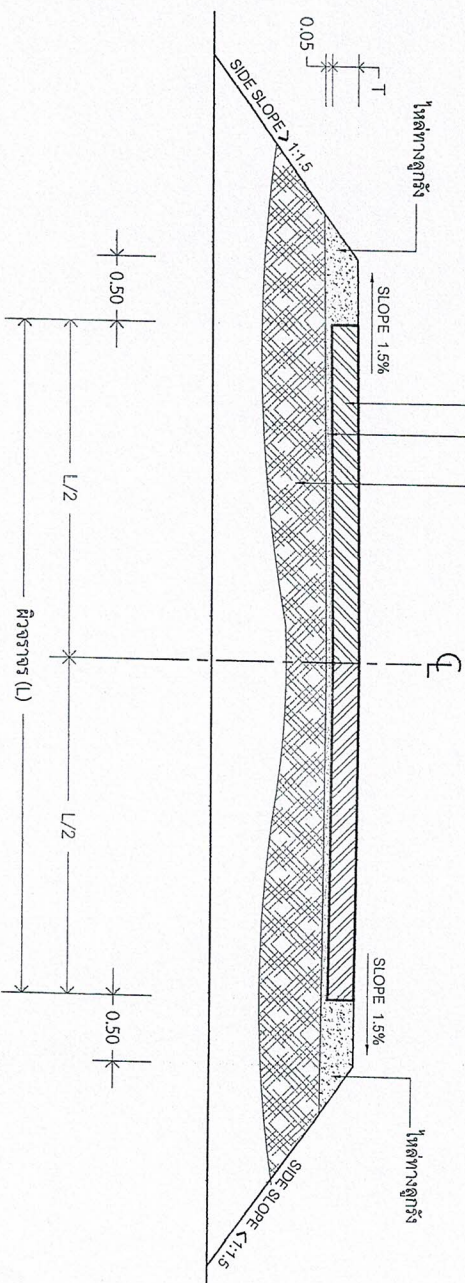
ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้นความหนา (T) ตามรายละเอียดประกอบแบบแต่ละตาราง

ทรายหยาบปูมหน้าอัดแน่น หนา 0.05 ม.

งานลู่อัดหรือคันทางเดิมผิวเดิมลู่อัดแล้วทับ (พื้นทางเดิม)

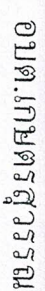
- กรณีพื้นที่ทางเดิมเป็นดิน ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

- กรณีพื้นที่ทางเดิมเป็นลูกรังหรือหินคลุก ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Scale 1 : 40



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถาบันหอ ซอย 5 (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 7 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนอง จันทบุรี

(นายแพทย์ บุญรอด)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

(นายอาทิตย์ ชูสง่างาม)
วิศวกรโยธา สบ.9182

ស្វែងរក

(นายวรพล เกิดสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการกองช่างแบบแปลน
อ.ต.ท.เกษตรสุวรรณ

৫৫৫

(นายณรงค์ ทวีเศตรกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

Менә

(นายบุญฟ้า แจ่มแจ้ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

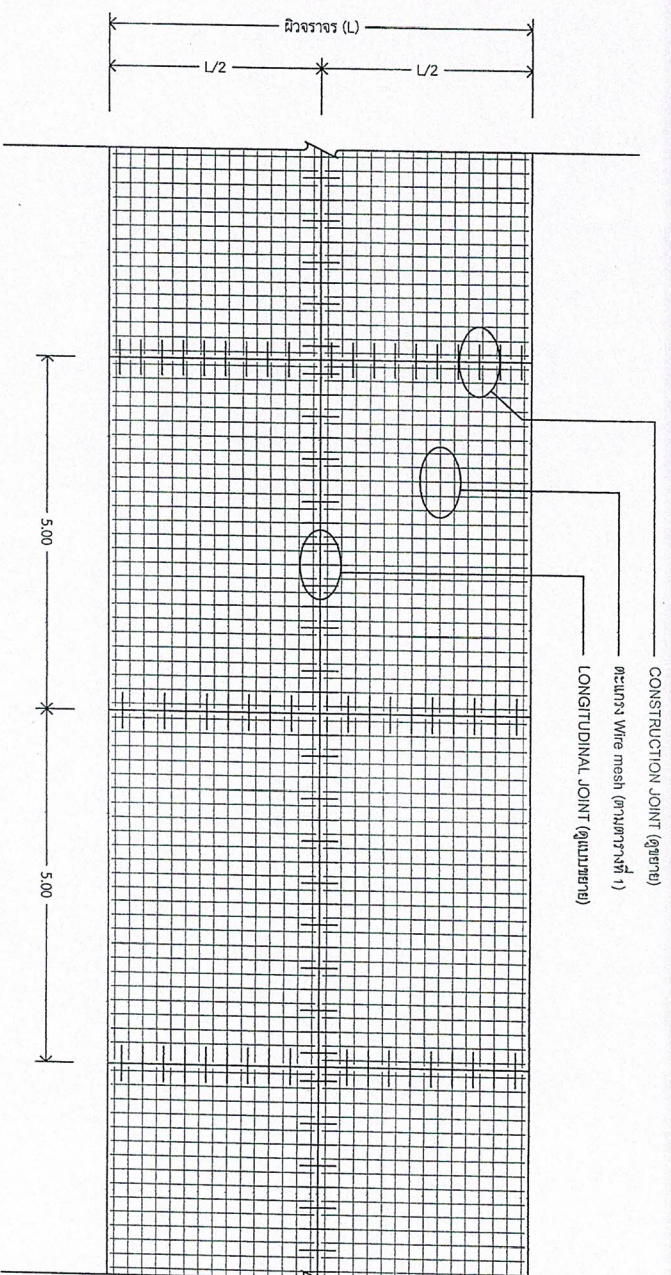
อนุมต

(มาบตมเลข วิโรจน์วุฒิกุล)
นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

นายแพทย์ / นาย

5/2563

6/8



แปลนการเสริมเหล็กถนน คสส.

Scale 1 : 75



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านหนอง หอย 5 (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 7
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอสว่าง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายพชรชัย มุขมอด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อปต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับออกแบบ

(นายอนุชาติ สุขสว่าง)
วิศวกรโยธา พ.ศ. ๒๕๖๒

เขียนแบบ

(นายวิรัช เทิดศักดิ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อปต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสมรศักดิ์ พงษ์ศิริกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง อปต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายปัญญา แ่งแสง)
ปลัด อปต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายสมเดช วิจิตรวิฑิต)
นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบแปลนที่ / ราว

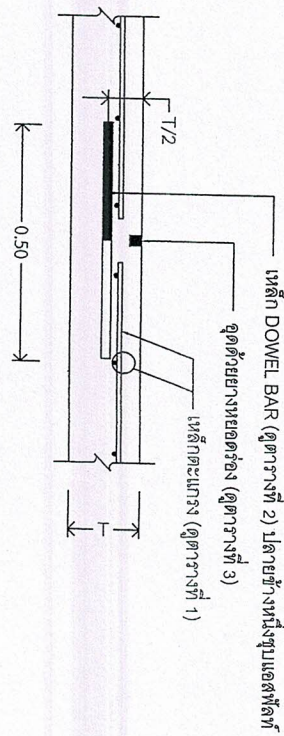
5/2563

7/8

ตารางที่ 1 ตารางแนะนำการเลือกใช้ความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง					
ผิวทาง คสล. ความหนา (T)	ผิวเดิมหรือค้ำทาง (CBR)	รัศมีโค้งเล็ก (เมตร)	รัศมีโค้งค้ำทาง (เมตร)	รัศมีค้ำทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณ การวางท่อค้ำ
0.15 M.	4%	0.15 M.	0.15 M.	0.15 M.	ADT < 375
0.20 M.	4%	0.20 M.	0.20 M.	0.15 M.	ADT < 1,500
	6%	0.10 M.	0.20 M.	0.15 M.	
	8%	-	0.20 M.	0.15 M.	

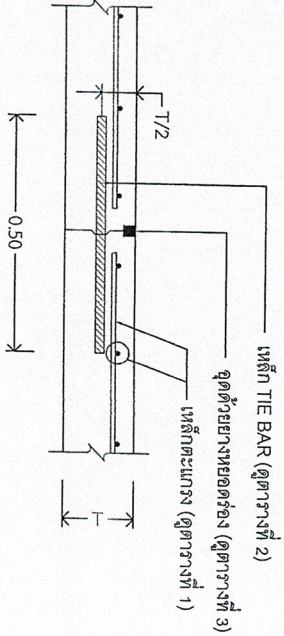
ตารางที่ 2 TIE BAR / DOWEL BAR					
SLAB THICKNESS (มม.)	TIE BAR / DOWEL BAR	STEEL TYPE	DIMETER (มม.)	LENGTH (มม.)	SPACING (มม.)
15	TIE BAR	DB	12	50	50
20	TIE BAR	DB	16	50	50
15	DOWEL BAR	RB	19	50	50
20	DOWEL BAR	RB	19	50	30
20	DOWEL BAR	RB	25	50	50
20	DOWEL BAR	RB	25	50	30

ตารางที่ 3 แสดงขนาดการเสริม และระยะห่างตามรอยต่อในถนนคอนกรีต			
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (เมตร)	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มิลลิเมตร)	ความลึกของรอยต่อ (มิลลิเมตร)
รอยต่อเพื่อการรื้อตัว CONSTRUCTION JOINT	5	10	40
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	25
รอยต่อตามความยาว LONGITUDINAL JOINT	ตามความยาวของถนน คสล.	10	40



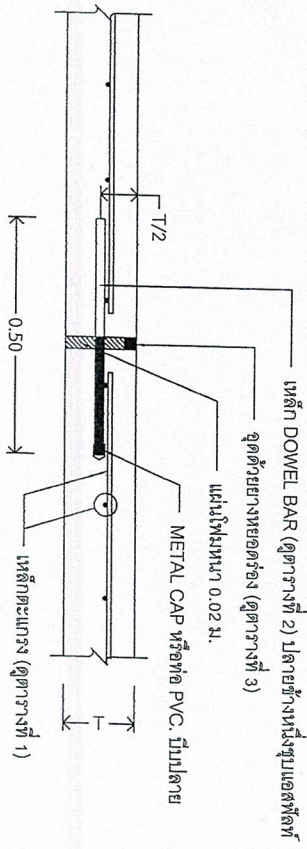
CONSTRUCTION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 5.00 เมตร)

Not To Scale



LONGITUDINAL JOINT (ตามความยาวของถนน คสล.)

Not To Scale



EXPANSION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร)

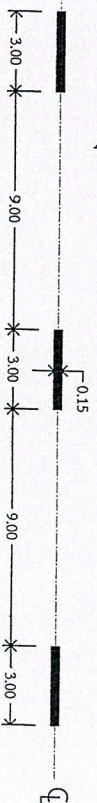
Not To Scale

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

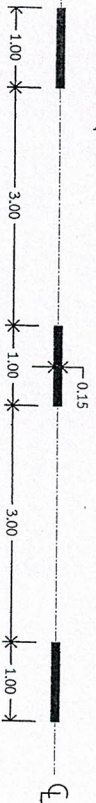
ก. เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

กรณี : นอกเขตชุมชน



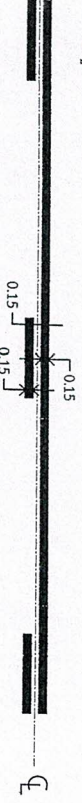
กรณี : ในเขตชุมชน



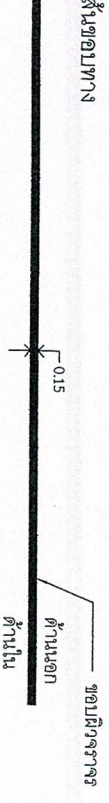
2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข. เส้นขอบทาง



ข้อกำหนัด

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากการระบุเป็นอย่างอื่น

2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ตีเส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว

2.1 เส้นประ เป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ตลอดทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประหากำหนดไว้ดังนี้

- ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.

- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณกั้นทางแยก โดยบริเวณกั้นทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.

2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ

เพื่อให้เส้นคู่กับเส้นประเป็นเส้นสีเหลืองของจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ

2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแคบตั้งให้อยู่ในจุดที่ยอดของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

4. สีทาถนนผิวจราจรที่ผิวเรียบทั้งหมด (เคทพริค แอสฟัลท์ติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอโรปิพลาสติก หรือสีทาถนนสีสะท้อนแสงสีน้ำเงินหรือสีเทา ไม่น้อยกว่า 3 มม.



อ.บ.ต. เกษตร สุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านนาบ่อ ซอย 5 (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 7

ตำบลนาบ่อสุวรรณ อำเภอป่าอ้อ จังหวัดอุดรธานี

สำรวจ

(นายพรชัย นุชรอด)

ผู้ควบคุมช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับออกแบบ

(นายอชิตี พุฒวัง)

วิศวกรโยธา สข.๑๒๔

เขียนแบบ

(นายวิฑูรย์ เกตุสวัสดิ์)

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงก์ ทวีทองกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายอชิตี พุฒวัง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายณรงก์ ทวีทองกิจ)

นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่ / รวม

5/2563

8/8

ได้แก่ อนาคต, เกษตรสุวรรณ ขนาด Ø 0.20 ม.



องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

โครงการก่อสร้าง

สิ่งปลูกสร้าง

วงเงินงบประมาณ

งบประเภท

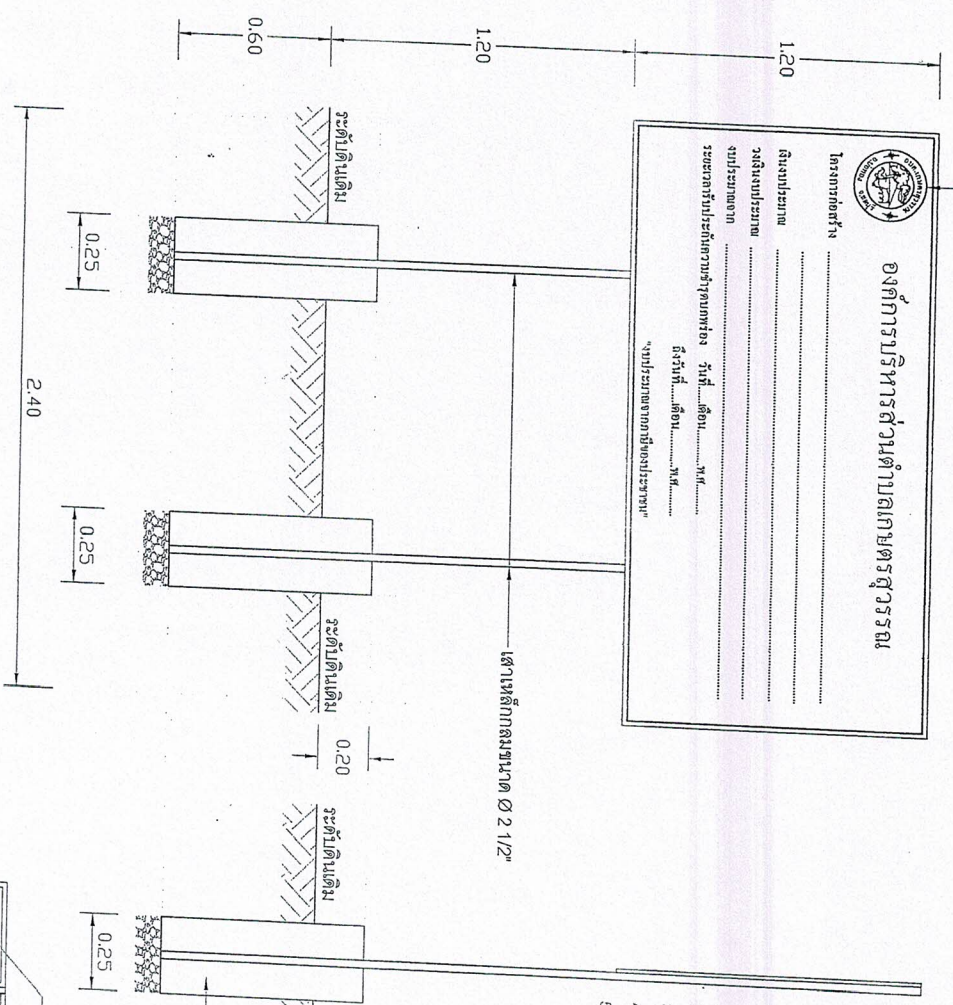
ระยะเวลารับใช้

วันที่

เดือน

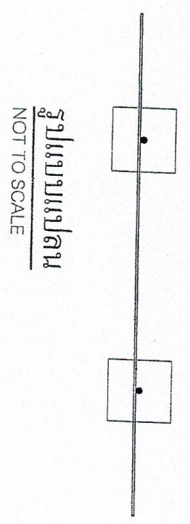
ปี

งบประมาณจาก

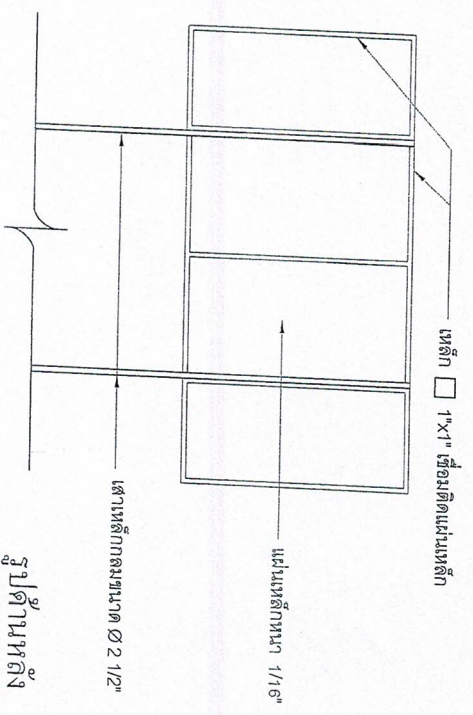


- รายละเอียดประกอบแบบก่อสร้างสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล
1. เสา พื้นนํ้ายาที่เชื่อมต่อทั้งสองด้าน ใช้สํานํ้ามัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
 2. ดินรํานํ้ายา
 3. ขนาดควมรํานํ้ายาตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
 4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตรหนา 1/4"
 5. จุดก่อสร้างนํ้ายากับความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน

รูปด้านข้าง
NOT TO SCALE



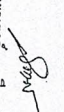
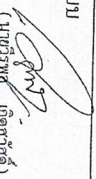
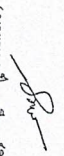
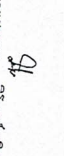
แบบซ้ายโครงการ
NOT TO SCALE



รูปด้านหลัง
NOT TO SCALE



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ		แบบก่อสร้างฐานสำหรับโครงการของ องค์การบริหารส่วนตำบล ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนอง จันทบุรี
สำรวจ		—
ออกแบบ		(นายประจักษ์ ทรัพย์สินกิจ) ผู้อำนวยการกองช่าง อปต.เกษตรสุวรรณ
เขียนแบบ		(นายประจักษ์ ทรัพย์สินกิจ) ผู้อำนวยการกองช่าง อปต.เกษตรสุวรรณ
ตรวจสอบ		(นายประจักษ์ ทรัพย์สินกิจ) ผู้อำนวยการกองช่าง อปต.เกษตรสุวรรณ
เห็นชอบ		(นายประจักษ์ ทรัพย์สินกิจ) ผู้อำนวยการกองช่าง อปต.เกษตรสุวรรณ
อนุมัติ		(นายประจักษ์ ทรัพย์สินกิจ) ผู้อำนวยการกองช่าง อปต.เกษตรสุวรรณ
แบบเลขที่	แบบที่ / รวม	20/2562 1/1